



Об учителях и наставниках, с которыми встречался на разных жизненных этапах, вспоминает начальник ЭРУ Сергей Харламов. Читайте на стр. 4

Территория электроремонтных дел

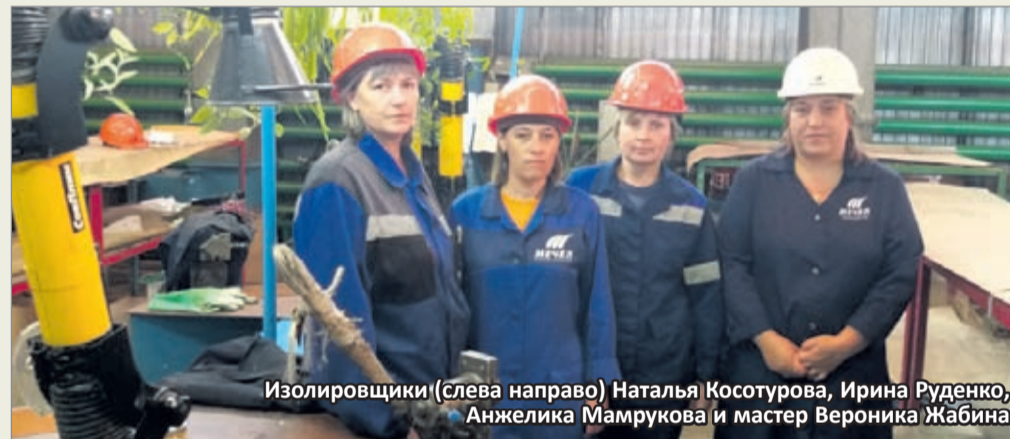
РЕМОНТ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗМОЖЕН И ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДЕН КОМБИНАТУ — ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП РАБОТЫ ЭЛЕКТРОРЕМОНТНОГО УЧАСТКА РЭМЦ



Электрослесарь по ремонту электрических машин Глеб Швабов



Слесарное отделение крупных электрических машин



Изолировщицы (слева направо) Наталья Косотурова, Ирина Руденко, Анжелика Мамрукова и мастер Вероника Жабина



Электромонтёр по ремонту обмоток и изоляции электрических машин Игорь Масленников

С чего начинается работа любой техники? Конечно, с двигателя. Без этого главного узла не работает ни мелкое, ни крупное оборудование. На комбинате есть структура, входящая в состав РЭМЦ, — электроремонтный участок, чья основная задача состоит в восстановлении так называемого «сердца» любых машин — электродвигателя.

Через руки специалистов ЭРУ периодически проходят все промышленные двигатели и генераторы, приводящие в движение технику и механизмы ГОКа. Но, поскольку номенклатура обширная, расскажем только о тех ремонтах, от оперативности которых зависит работа основных технологических машин: бурстанков, экскаваторов, фабричного оборудования по всем его разновидностям. А соответственно,

и работа основных структур — карьера, обогатительной фабрики, Рудногорского рудника.

На прошлой неделе в РЭМЦ поступил «горячий» заказ: требовался срочный ремонт генератора экскаватора Liebherr R-9250 №92. Эту гидравлическую машину с ковшем по типу «обратная лопата» на Рудногорском руднике используют при погрузке руды в а/с БелАЗ, и возврат её к жизни требовал незамедлительных действий от ремонтников. Начальник ЭРУ Сергей Харламов рассказал, что с рудника генератор доставили в РЭМЦ, вскоре он уже находился в руках ремонтников ЭРУ. Восстановительный цикл состоял из нескольких этапов, и итогом всех технически-специфических действий стало испытание после ремонта и сборка, которую генератор прошёл уже через сутки после поступления в ремонт. Срочный

заказ был выполнен и основной узел одного из ведущих экскаваторов на Рудногорском руднике был готов к работе.

Сегодня в ЭРУ трудится 35 человек, основные профессии — электрослесарь по ремонту электрических машин, электромонтёры по ремонту обмоток и изоляции (у этих специалистов есть разделение на ремонты по крупным и мелким машинам), изолировщицы, токарь, сварщик, пропитчик, из обслуживающего персонала — машинисты кранов, приёмщик заказов и кладовщик. В организации производственного процесса начальнику участка помогают мастера Марина Фицева, Вероника Жабина и Александр Литвинов. Характеризует Сергей Харламов нынешнюю команду участка, как золотой кадровый фонд. Есть и ещё одна — неофициальная версия о коллективе, которую озвучил Сергей Харламов:

«В некотором роде ЭРУ я бы назвал небольшой «кузницей кадров» для комбината, или — стартовой площадкой для дальнейшей профильной работы. Многие из «выросших» на участке специалистов успешно и на заметных должностях трудятся сегодня в других подразделениях. Владимир Георгиевич Березовский — ведущий инженер ОГЭ, Ирина Константиновна Чунихина твёрдой рукой ведёт хозяйство в Управлении, в ЭРУ начинали работать и нынешний главный инженер РЭМЦ Андрей Александрович Руденко, и начальник ПТО РЭМЦ Любовь Александровна Бажутина».

Участок и сегодня силён своими людьми. Так, электрослесарь Владимир Завадский не только специалист высокого уровня, но и известный всему спортивному сообществу комбината хоккеист и футболист. Электрослесарю Глебу Швабову в этом году

был присвоен самый высокий на данном производстве 5-й квалификационный разряд. Электрообмотчик Игорь Масленников обучился второй профессии и сегодня дополнительно работает электрослесарем. Причём, это специалист-универсал в буквальном смысле слова: он одинаково умело действует и правой, и левой рукой. «Таких людей бы нам «клонировать» человек пять, и можно о кадровой перспективе участка не беспокоиться», — шутит начальник ЭРУ. В сентябре 2019г устроился на участок токарь Андрей Спесивцев и в течение 3 месяцев внёс и освоил особенности токарной обработки медных коллекторов и деталей электрических машин. По штату на ЭРУ числится 35 человек, из них 27 — женщины. Большею частью это изолировщицы и электрообмотчики, без исключения все чётко выполняющие свои задачи, не взирая на то, что

труд нелёгкий, и вредность для здоровья высокая. Во вредных условиях занята и единственный на участке пропитчик Марина Прейна. В одном лице выполняет свою работу и электрогазосварщик Эдуард Родионов, освоивший довольно много смежных специальностей. В том числе работает Эдуард Арсентьевич на установке по сварке коллекторов в среде инертных газов. Выполнение данного вида работ, освоенное в ЭРУ, увеличивает срок эксплуатации генераторов и электродвигателей машин, эксплуатируемых на комбинате. Собственно, основные задачи электроремонтного участка и заключаются в том, чтобы продлевать долгие годы электрических машин, от которых напрямую зависит работа основного технологического оборудования Коршунского ГОКа.

Лариса ДОЛОТОВА

Внимание: Конкурс!

В рамках мероприятий по подготовке к празднованию 55-летия Коршунского ГОКа объявляется Конкурс детского рисунка. К участию приглашаются дети работников предприятия в возрасте от 5 до 15 лет. Техническое условие: рисунок выполняется на листе формата А4, допускается работа карандашами, красками, фломастерами и т.д. Тематика «Коршунскому ГОКу — 55 лет». Срок предоставления рисунков на Конкурс до 1 июля, готовые работы будут приниматься в фойе Управления ПАО «Коршунровский ГОК». В дни подготовки к празднику из рисунков будет составлена выставка, которая будет работать в РДК «Горняк». Лучшие рисунки конкурсантов будут оценивать сами зрители путём наклеивания цветных стикеров на наиболее понравившиеся рисунки. По количеству «лайков» будут выявлены победители, награждение которых пройдет 17 июля на сцене стадиона «Горняк» во время праздничного концерта приглашённых артистов.

Оргкомитет по подготовке к юбилею

общие показатели производства

с 1 по 31 мая



промежуточные итоги работы комбината

с 1 по 31 мая



Десант к небу АЛСИБА

19 МАЯ УЧАСТНИКИ РАЙОННОЙ ПАТРИОТИЧЕСКОЙ АКЦИИ «НЕБО АЛСИБА-2020» ОТДАЛИ ДАТЬ ПАМЯТИ ВОЕННЫМ ЛЁТЧИКАМ У ПРИДОРОЖНОГО МЕМОРИАЛА

Напомним, что в активе районного поисково-краеведческого движения есть традиции, имеющие отношение к событиям Великой Отечественной Войны. Одна из них — забота о памятниках военным лётчикам перегонной трассы АЛСИБ.

Их в Нижнеилимском районе уже несколько. Самый доступный для посещения расположен на 488 километре федеральной автотрассы «Вилуй» на участке Семигорск — Усть-Кут. Именно он и стал объектом пристального внимания молодёжных патриотических отрядов, которые шефствуют над придорожным мемориалом уже

второй десяток лет. В дни праздника Победы здесь неизменно появляются цветы и венки.

Всякий раз вместе с именами лётчиков Ивана Ивано-



Анатолий Дмитриевич СЕМИЛЕТ

вича Заломина и Ивана Архиповича Максимова, выбитых на мемориальной плите, здесь обязательно вспоминают имя человека, благодаря которому этот след войны 1941-1945гг, оставленный на территории Нижнеилимского района, стал достоянием широкой общественности. Его имя — Анатолий Дмитриевич Семилет (1955-2014гг), и его тоже нет уже рядом с нами.

В своё время, будучи специалистом цеха технологической диспетчеризации Коршунковского ГОКа, всё свободное время, а также мысли и душу он отдавал увлечению

всей своей жизни — туризму. Человек незаурядной энергетики он был мотором туристского движения на КГОКе,

заложив такие его направления, как спортивный, массовый и краеведческий. Ещё он читал, что нет на земле мест, не имеющих каких бы то ни было достопримечательностей. Их Семилет увлеченно разыскивал, находил и изучал везде, куда забрасывала судьба. Илимский край не стал исключением. А всё, что находил, он делал достоянием широкой общественности, составляя маршруты для путешествий к природным или историческим памятникам.

Одной из тем, привлекавших его внимание стало всё, что имело отношение к перегонной трассе АЛСИБ, проходившей, в том числе, над территорией Нижнеилимского района. А после того как

всплыли сведения о самолётах, потерпевших крушение в нашей тайге, Анатолий Дмитриевич просто заболел поиском любых сведений о сибирской авиатрассе. Так в нашем районе было найдено место крушения «Бостона» 12 июля 1943 года и гибели И.И. Заломина и И.А. Максимова. К месту крушения организовано несколько поисковых экспедиций, откуда доставлены экспонаты для музея.

В октябре 2006 года по его инициативе и силами актива туристского клуба КГОКа был обустроен вышеозначенный памятник. Плиту для него изготовили на предприятии «Мемориал», металлическую основу для фундамента сработали в РЭМЦ КГОКа. На

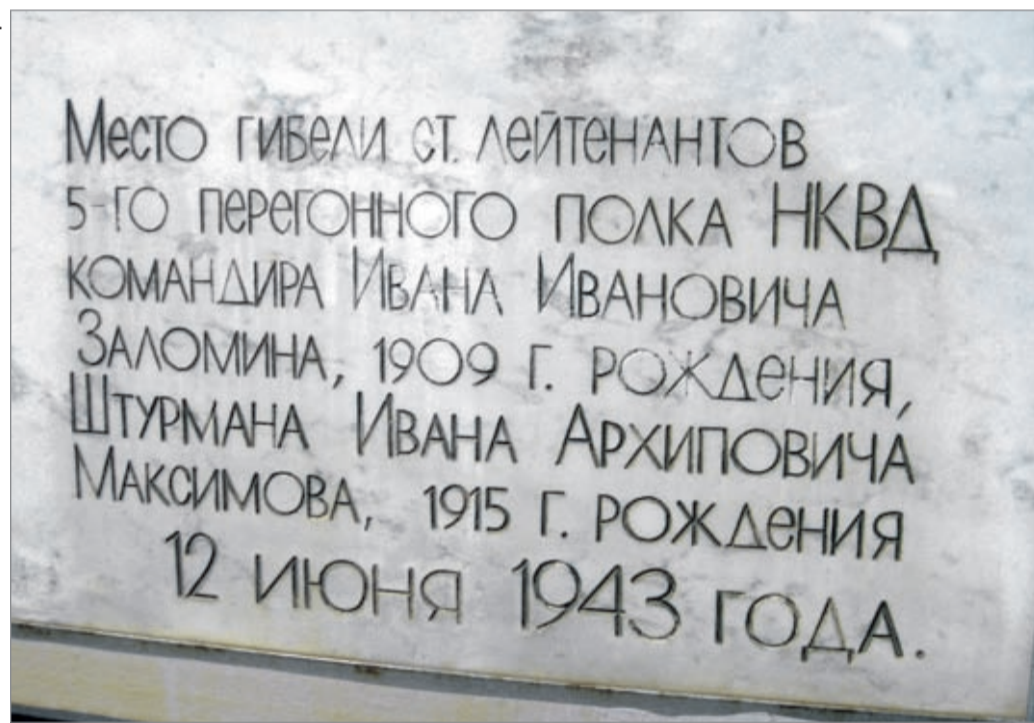
личном транспорте доставили всё к месту, куда с тех пор приезжают ежегодно отряды молодёжных патриотических и волонтерских движений, чтобы обиходить памятник и отдать дань памяти военным лётчикам.

Кстати, мечта Семилета оборудовать основательный мемориальный знак на месте крушения в тайге тоже осуществилась. В июле 2015 года, в год 70-летия Победы это сделали его единомышленники и участники движения «Поисковик Приилимья», установив рядом со старым деревянным крестом памятник из нержавеющей стали в форме самолётного крыла.

Марина ОСЕНКОВА



Фото автора



Капитальный ремонт главной дороги: ответы на вопросы

В ходе подготовительных работ к капитальному ремонту главной дороги города Железногорск-Илимского у жителей возникают вопросы, на которые ответила городская администрация.

Что касается спиливания деревьев, которое вызывает недоумение и даже возмущение у многих горожан, то следует отметить, что сносятся деревья только в полосе отвода дороги. Делается это, так как планируется устройство тротуара по обе стороны проезжей части по улицам Строителей, Янге-

ля и Радищева. Также спиливание деревьев связано с необходимостью освободить место для размещения водосточных сооружений вдоль дороги. Кроме того, снос деревьев осуществляется в целях обеспечения подъезда специализированной техники для производства работ по капитальному ремонту главной дороги.

Необходимо подчеркнуть, что после окончания основных работ по капитальному ремонту главной дороги будет выполнено благоустройство и посадка зелёных насаждений. Предупреждая возникающие вопросы желез-

ногорцев, информируем, что начать ремонт дороги планируется с улицы Радищева, поэтому строительные материалы (трубы, щебень) будут временно (приблизительно в течение двух-трёх недель) складироваться в районе жилого дома 7-6 со стороны искусственного водоёма.

Призываем жителей нашего города потерпеть временные неудобства ради главной дороги, которая после капитального ремонта будет отвечать всем современным требованиям.

Администрация г. Железногорск-Илимский



Фото автора



Между жизнью и смертью

ПОБЫВАЛ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК РМЦ «МОСКОКСА» ВЛАДИМИР ФЕДИН, ПЕРЕБОЛЕВШИЙ КОРОНАВИРУСОМ

О развитии заболевания и лечении коронавируса большинство из нас, к счастью, знает лишь понаслышке. А тому, что не можем видеть и слышать, мы, как правило, не слишком доверяем. Наш коллега по Группе «Мечел» — работник Московского коксогазового завода согласился рассказать о собственном опыте борьбы с заболеванием, чтобы показать, насколько серьёзна угроза и как важно делать всё возможное, чтобы её избежать.



Владимиру Павловичу в этом году исполнится 60. При этом на здоровье он никогда не жаловался. Ни хронических заболеваний, ни лишнего веса. Курить бросил в 2012 году. В больнице последний раз лежал ещё в 80-х, и то с переломом ноги. При этом, будучи человеком разумным, он соблюдал все рекомендованные предосторожности: в общественных местах носил медицинскую маску и перчатки. А потому был уверен, что коронавирусом не заразится, в крайнем случае переболеет бессимптомно.

Но вирус не только испортил ему отпуск, но и заставил

пережить тяжёлые физические и моральные испытания. 17 апреля Владимир Федин вступил в статус отпускника. А несколькими днями раньше у жены появились симптомы ОРВИ — температура 37,5 и сухой кашель.

Живут они в Москве. Супруга работает в одной из столичных поликлиник. Видимо, там и подхватила инфекцию. О симптомах заболевания она сообщила в медучреждение. У неё взяли анализ на коронавирус и... потеряли.

Тем временем состояние больной ухудшалось. Несмотря на все усилия, температура не только не спадала, но

стала подниматься ещё выше. 18 апреля скорая доставила женщину в больницу, где ей был поставлен диагноз «коронавирус».

Вскоре и Владимир Павлович почувствовал недомогание. Ни температуры, ни кашля у него не было. Потери обоняния, которое отмечают многие заражённые, тоже не наблюдалось. Только дышать становилось всё труднее, и в грудной клетке усиливалась боль. К 23 апреля она стала нестерпимой, и Владимир Павлович вызвал скорую.

Прибывшая бригада приняла решение госпитализировать его в НИИ скорой помощи им. Н.В. Склифосовского. — Ну что, поедете в больницу? — бодро спросил врач. — Куда угодно, лишь бы не в морг! — ответил пациент, ещё пытавшийся шутить. Но вскоре ему стало не до шуток. В дороге мужчине стало совсем худо. Он подумал, что всё, это конец. Но кислородная маска помогла продержаться до приезда в больницу. А здесь Федина сразу отправили в реанимацию и подключили к аппарату ИВЛ. Два дня он находился без сознания.

На третий день ему полегало. Дыхание стабилизировалось. И больного перевели в общую палату. По словам Владимира Павловича, условия в стационаре оказались отличными: грамотные, внимательные врачи, отзывчивый персонал, отменное питание, чистота...

Несмотря на лечение, состояние Владимира Федина вновь стало ухудшаться. Поднялась высокая температура, которую не удавалось сбить никакими препаратами. После пяти дней, в течение которых температура держалась на уровне 38-40 градусов, врачебный консилиум принял решение вводить больному плазму крови с антителами к коронавирусу.

При этом Федина предупредили, что шансы на выздоровление 50х50. Так что, подписывая согласие на переливание крови, он был готов ко всему.

К счастью, плазма оказалась эффективной. Через несколько дней мужчина почувствовал себя лучше. А 15 мая вышел из больницы, ещё чувствуя слабость и не до конца веря, что всё закончилось. — Врагу не пожелаю, того, что мне довелось пережить! — говорит Владимир

Федин. И видно, что это не просто слова. Воспоминания настолько мучительны, что спокойный, уравновешенный мужчина с трудом сохраняет самообладание.

Супруга болела не так тяжело. И уже в конце мая вышла на работу. Владимира Павловича после трёх отрицательных тестов тоже выписали с больницы. Но он продолжает «догуливать» столь жёстко прерванный отпуск. А ещё собирается стать донором плазмы. Не из-за денег (хотя вознаграждение за это очень даже приличное), а в благодарность за своё спасение:

— Когда я узнавал, где и как это можно сделать, говорил, что хочу сдать плазму бесплатно. Но мне сказали, что так не положено, — улыбается Владимир Павлович. — Что ж, придётся подчиниться правилам. Буду сдавать плазму столько раз, сколько разрешено по медицинским нормам. Мне помогли — и я хочу помочь другим выжить.

Ирина АЛЕКСЕЕВА, редактор газеты «Московский коксохимик» — специально для газеты «Магнетит»

КОДЕКС КОРПОРАТИВНОЙ ЭТИКИ

(сводная информация)

Кодекс корпоративной этики содержит общие руководящие принципы осуществления бизнеса ПАО «Коршунковский ГОК» и распространяется на всех членов Совета директоров Компании, должностных лиц и работников Компании

КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Работникам следует активно избегать всякого личного интереса, который может повлиять на их способность действовать в интересах Компании, а также затруднить объективное и эффективное выполнение ими работы. К примеру: работа в других организациях, незаконное получение личной выгоды, подарки, представительские мероприятия и оказание давления, финансовая заинтересованность/участие, займы или иные финансовые операции. Действия членов семьи работников вне Компании могут привести к возникновению конфликта интересов, поскольку они могут влиять на объективность работника при принятии решений от имени Компании. Компания требует, чтобы работники полностью раскрывали Компании информацию о любых ситуациях, которые, как обоснованно можно предположить, приведут к возникновению конфликта интересов.

КОРПОРАТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Работник Компании обязан продвигать интересы Компании при появлении возможности сделать это. Никто из работников не может использовать корпоративную собственность, информацию или своё положение в Компании в целях личной выгоды или конкурировать с Компанией.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конфиденциальная информация включает всю информацию, не являющуюся общедоступной, которая могла бы быть полезной конкурентам, или которая в случае её раскрытия могла бы нанести вред Компании, её сотрудникам или её клиентам. Работники обязаны хранить всю конфиденциальную информацию Компании или третьих лиц, с которыми Компания ведёт бизнес, за исключением случаев, когда раскрытие санкционировано или является юридически обязательным. Несанкционированное раскрытие конфиденциальной информации может причинить ущерб конкурентоспособности Компании или её клиентов и может привести к возникновению правовой ответственности работника и/или Компании.

КОНКУРЕНЦИЯ И ЧЕСТНОЕ ВЕДЕНИЕ ДЕЛ

Все работники должны строить свои отношения с коллегами, а также с клиентами, поставщиками и конкурентами Компании на принципах честности и взаимного уважения.

ЗАЩИТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АКТИВОВ ИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

Работники должны защищать активы и имущество Компании и обеспечивать их эффективное использование только в целях законного бизнеса. Использование имущества Компании с целью личного обогащения, а также в любых незаконных, несанкционированных личных или неэтичных целях запрещено.

КОРПОРАТИВНЫЙ СТИЛЬ

Офисные работники обязаны соблюдать деловой стиль в одежде, соответствующий имиджу Компании. Внешний вид офисного работника не должен быть вызывающим или небрежным. Несоблюдение офисным работником делового стиля в одежде является нарушением трудовой дисциплины и может повлечь за собой наложение дисциплинарного взыскания.

Все работники обязаны докладывать о любом известном нарушении настоящего Кодекса или подозрении о таковом, включая любое нарушение применимых к Компании законов, правил, положений или политики. Сообщение об известном или подозреваемом нарушении настоящего Кодекса должно рассматриваться не как акт неloyальности, а как действие в целях защиты репутации и целостности Компании и её работников.

Исполнение условий настоящего Кодекса является официальной обязанностью работников, о чём вносится соответствующая запись в договор, заключаемый между работниками и Компанией. Если работнику становится известно или он подозревает о нарушении настоящего Кодекса, необходимо немедленно сообщить об этом ответственному лицу, назначенному приказом Генерального директора.

Горячая линия по вопросам Кодекса корпоративной этики ПАО «Коршунковский ГОК», телефон доверия: 3-55-55

2020 год — юбилейный

В ПРЕДДВЕРИИ 55-ЛЕТИЯ КОРШУНОВСКОГО ГОКА ПРЕДЛАГАЕМ ЧИТАТЕЛЯМ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ ИЗ ИСТОРИИ КОМБИНАТА И ГОРОДА

(Продолжение. Начало в № 19, 20).

История Коршунковского ГОКа, его люди, строительство, первые взрывы, пуск комбината и другие факты из жизни родного предприятия для многих железнодорожников стали судьбоносными.

1976 год

На комбинате работает 6434 человека, в том числе 4831 рабочий, 829 ИТР. С высшим образованием 433 человека, со средним специальным 1102, с общим средним образованием 2036, с 8-летним образованием 1564, не имеющих 8-летнего образования 1237 человек. В этом году УКК подготовлено 310 новых квалификаций рабочих, 1066 человек повысили квалификацию.

Июль. Введена вторая очередь пульпонасосной станции, смонтирован второй вагоноопрокид в корпусе крупного дробления, на отвале № 4 закончено строительство станции 480 м. и введен отвальный тупик по горизонту 480 м, введены в работу три водопонижающие скважины на северном борту карьера, осуществлена проходка съезда на горизонт 330 метров. Выполнение основных плановых показателей — производство концентрата 6,28 млн тонн, производство вскрышных работ — 14,5 млн тонн, проектная мощность комбината выполнена по до-



Год 1981. Японскую делегацию из города-побратима Саката на Коршунковском ГОКе приветствует директор комбината В.В. Беломинон (слева)

быче руды на 107,3%, по производству ЖРК на 104,1%.

1977 год

Объём перевозок ж/д транспортом составил 50 600 тысяч тонн. Коэффициент использования локомотивов составил 0,7 против 0,63 в 1976 году. На базе участка горно-подготовительных работ создан цех путевого хозяйства.

15 октября. На центральной площади Железнодорожников состоялось открытие памятника академику М.К. Янгелю. Среди гостей были жена Михаила Кузьмича Ирина Стражева-Янгель, его сестра Валентина Романова-Янгель, летчик-космонавт Герман

Титов, ведущий конструктор КБ «Южное» Леонид Кучма. Начал работу историко-художественный музей им. М.К. Янгеля, экспозиция музея посвящена жизни и деятельности нашего земляка, главного конструктора ракетно-космических систем, дважды Героя Социалистического труда М.К. Янгеля.

14 декабря. Коршунковский карьер выполнил годовой план по руде.

20 декабря. Годовой план по концентрату выполнен на 100,3%.

1978 год

Октябрь. Работниками службы пути ЖДЦ совместно с цехом путевого хозяйства

закончено строительство путевого развития станций Западный Отрог-2 и Южная. Всего за год работниками службы СЦБ и связи смонтировано и пущено в работу более 40 стрелочных переводов.

16 ноября. Бригада экскаватора, руководимая Н.А. Разумновым, достигла наивысшей производительности по экскавации горной массы среди ЭКГ-8. За все годы работы карьера превзойдён рубеж: 1600 тысяч кубометров горной массы в год.

Декабрь. За успехи, достигнутые во Всесоюзном социальном соревновании в 4 квартале 1978 года коллективу

Коршунковского ГОКа присуждено переходящее Красное знамя Министерства чёрной металлургии СССР.

1979 год

3 января. Вышел первый номер многотиражной газеты Коршунковского ГОКа «Магнетит», редактором назначен П.П. Шкандыба, корреспондентом В.А. Соловьёв.

7-8 октября. В Улан-Удэ подписано бессрочное соглашение «Об установлении дружеских связей между городами Железнодорожский (СССР) и Саката (Япония). Это соглашение преследовало всесторонние контакты между побратимскими городами в сфере культуры, науки, образования, здравоохранения, спорта.

Декабрь. На ГОКе создан крупнейший в горнорудной промышленности страны горнотранспортный комплекс. Создание ГТК существенно улучшило показатели в работе.

За год. По годовой производительности буровых станков, экскаваторов, локомотивов комбинат вышел на ведущее место среди предприятий ВПО «Союзруда». Отличились экипажи экскаваторов под руководством Н.А. Разумнова, М.И. Андриевского, В.П. Бушуева, локомотивная бригада старшего машиниста А.И. Щукина, бригада а/с БелАЗ Б.А. Шихурдина.

Продолжение следует...

Лучше других

с производственными заданиями справились:

КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР

Выполнение производственных показателей с 25 по 31 мая: — начальник смены **А.Н. Малетин**, мастер горного участка **И.В. Юшкин**, горный мастер отвального участка **Д.В. Круглов**, сменный электромеханик **С.И. Полищук**, старший мастер горного участка **В.Н. Самойлов**, начальник участка **В.С. Т.В. Буйницкий**, мастер участка водопонижения **А.А. Никитенко**; — экипаж экскаватора ЭКГ №84: машинисты экскаватора **В.А. Тропин**, **А.А. Мальцев**, **С.Е. Паутов**, **А.В. Любимов**, помощники машиниста экскаватора **С.В. Лоншаков**, **А.О. Забелин**, **А.А. Лагуничев**; — экипаж экскаватора №97: машинисты экскаватора **Д.П. Черкасов**, **А.А. Алексеев**, **А.В. Черных**, **В.Ю. Мочалов**, помощники машиниста экскаватора **В.С. Мавков**, **Л.В. Слободской**; — экипаж экскаватора ЭКГ №64: машинисты **А.В. Быков**, **М.Н. Рубцов**, **П.Е. Проскураков**, **М.М. Воронцов**, помощники машиниста **В.С. Валов**, **Д.В. Смирнов**, **Е.Б. Борисов**, **А.С. Антаськин**; — экипаж экскаватора ЭКГ №68: машинисты **Д.В. Вдовин**, **В.В. Тютюнник**, **Н.П. Яковлев**, помощники машиниста экскаватора **Д.Е. Ахматов**, **А.А. Тихонов**, **А.В. Копылов**, **Е.Ю. Пашков**.

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше всех с производственным заданием с 1 по 31 мая справились: **КАРЬЕР:** — экипаж буровой установки Pit Viper №87: машинисты буровой установки **В.А. Остапенко**, **А.А. Квиташ**, **М.Ю. Аксёнов**, **С.И. Васюков**; — экипаж экскаватора ЭКГ №78: машинисты экскаватора **А.А. Боровченко** — бригадир, **Б.Б. Брагин**, **А.Н. Синяговский**, **С.И. Боровик**, **Г.М. Краснов**, **А.А. Васильев**, **С.Б. Медведев**, **Е.А. Бутаков**; **АТУ Рудногорского рудника:** — экипаж БелАЗ-75581 №57, в составе: водители **П.А. Александров** — бригадир, **Е.В. Бубнов**, **А.А. Батлук**, **В.Г. Верхотуров**; — экипаж БелАЗ-75131 №64, в составе: водители **А.В. Перетолчин** — бригадир, **Г.В. Хохлов**, **С.П. Богданов**, **В.Н. Довженко**.

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

За май 2020 года обогатительной фабрикой переработано руды 577 600 тонн (79,3% к плану). Произведено концентрата 161 400 тонн (64,6% к плану). Лучшими коллективами обогатительной фабрики за май 2020 года стали: — технологическая смена участка дробления №4 мастера **М.Н. Демьенцова** приняла руды 143 196 тонн; — технологическая смена участка обогащения №4 и.о. мастера **П.Ю. Сыченкова** произвела концентрата 39 426 тонн; — технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №4 мастера **В.А. Радчук** отгрузила 43 571 тонну концентрата; — технологическая смена участка хвостового хозяйства №4 мастера **О.В. Иванова**.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С 01 по 31 мая: лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №87, в составе: водители **А.С. Шупель**, **Д.М. Тарасов**, **В.И. Чупров**, **Д.А. Гусев**. Вывозка составила 88,057 тыс. тонн; — лучший механик в карьере: **А.О. Кудрявцев**, вывозка составила 324,576 тыс. тонн.

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Лучше других в период с 1 по 31 мая с заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ1А № 69. Объём вывозки горной массы составил 128,6 тысячи тонн. Старший машинист: **Ю.В. Руфкин**, машинисты тягового агрегата **А.В. Ковалевский**, **А.В. Кузьмичёв**, **В.И. Балыков**, помощники машиниста тягового агрегата **Е.П. Комяков**, **Д.А. Фесиков**, **Д.И. Мартынов**, **А.Э. Смирнов**.

РЕМОНТНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Лучше других с плановыми показателями справился коллектив участка по ремонту горного оборудования: начальник УРГО **Д.А. Булатов**, старший мастер **С.А. Пудов**, сменный механик **П.Н. Назарович**, слесари по обслуживанию и ремонту оборудования **В.А. Тихонов**, **С.Г. Марценшин**, электрогазосварщик **С.С. Ведерников**, **А.Г. Мусинцев**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунковский ГОК»

Поздравляем!

В соответствии с условиями п.3.2.3.2 Положения об оплате труда работников ПАО «Коршунковский ГОК» за многолетнюю и безупречную работу, добросовестное исполнение трудовых обязанностей и в связи с юбилейными датами единовременную премию получают: **Д.А. Бернацкий** — машинист-инструктор локомотивных бригад УЖДТ; **С.Г. Митюков** — машинист бульдозера Рудногорского рудника; **Н.Ф. Андреева** — рабочая производственных бань Рудногорского рудника; **Л.И. Тоурон** — лаборант химического анализа СтиХК; **А.А. Курило** — машинист буровой установки Коршунковского карьера; **Н.К. Федорчук** — кладовщик ЦСХ; **О.Г. Розина** — заведующий хозяйством Коршунковского карьера; **А.П. Корабельников** — слесарь-ремонтник Обогатительной фабрики; **В.П. Артемьев** — электрогазосварщик АТУ; **Е.Ф. Садыков** — водитель автомобиля АТУ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

требований охраны труда и пром. безопасности на рабочих местах с 18 по 24 мая

- Рудногорский рудник:** выявлено 5 нарушений.
- Коршунковский карьер:** нарушений не выявлено.
- Управление железнодорожного транспорта:** выявлено 4 нарушения.
- Обогатительная фабрика:** выявлено 9 нарушений.
- Автотранспортное управление:** выявлено 4 нарушения.
- РЭМЦ:** выявлено 30 нарушений.
- СМУ:** нарушений не выявлено.
- ЦСХ:** нарушений не выявлено.

Данные предоставлены отделом СОТ и ПК ПАО «Коршунковский ГОК»

«Учили и профессии, и жизни»

НАЧАЛЬНИК ЭРУ СЕРГЕЙ ХАРЛАМОВ С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ВСПОМИНАЕТ ОБ УЧИТЕЛЯХ И НАСТАВНИКАХ, С КОТОРЫМИ ВСТРЕЧАЛСЯ НА РАЗНЫХ ЖИЗНЕННЫХ ЭТАПАХ

Трудовую деятельность нынешний руководитель электроремонтного участка РЭМЦ Сергей Харламов начал электромонтёром по ремонту обмоток и изоляции в 1997 году, сразу после службы в армии. После повышения квалификационного разряда был назначен электромехаником, а после перевода старшего мастера ЭРУ Владимира Георгиевича Березовского в отдел главного механика — Харламова назначили на ставшую вакантной должность.



Фото автора

К тому времени Сергей Валерьевич уже закончил Иркутский Государственный технологический университет по специальности «Электроснабжение промышленных предприятий». Любопытная деталь из студенческой биографии дипломника Харламова, характеризующая его, как человека, который не ищет в жизни лёгких путей. Дипломную работу студент Харламов готовил по теме «Разработка рекомендаций по защите электровзрывных сетей карьера от импульсных блуждающих токов». В итоге получилась полноценная научная работа, на основании которой один из студентов университета защитил кандидатскую диссертацию. За удачную дипломную работу Сергей считает, во многом обязан талантливому руководителю, заведующему кафедрой университета, сопровождавшего подготовку диплома. А

то, что самому в тот период пришлось буквально «жить» в университетской библиотеке — заслугой не считает. Вообще в разговоре с Сергеем Валерьевичем я обратила внимание на такую деталь: он старается отвести разговор от себя лично, при этом много и с благодарностью говорит о тех, кого считает учителями и наставниками. Конечно, человек сам выбирает дорогу в жизни. Но при известных обстоятельствах немалое влияние на развитие событий оказыва-

ет его окружение. Особенно если окружение — это вызывающие уважение люди, на которых хочется равняться. Так, наставниками на своём производственном пути Сергей Харламов считает бывшего начальника ЭРУ Сергея Владимировича Тетерина — ныне работающего в ЗАО «Электросеть», и ведущего инженера ОГЭ Владимира Георгиевича Березовского. Едва ли не основную роль в своём профессиональном росте Харламов отводит бессменному на протяже-

нии нескольких десятилетий технологического участка Геннадия Фёдоровичу Атаманкину. Ветеран ушёл на заслуженный отдых 4 года назад, но в коллективе до сих пор его вспоминают, как большого труженика и увлечённого профессионала. «Геннадий Фёдорович знал «Теорию электропривода» глубоко, если не наизусть. Потому за помощью и советом к нему обращались специалисты практически всех цехов комбината. Оборудование сегодня поступает на участок новое, частично импортного производства, и нам до сих пор не хватает того вдумчивого подхода к делу, нестандартного инженерного мышления, которыми в полной мере обладал Геннадий Фёдорович. Но, наверное, важнее упомянуть в данном случае высокие человеческие качества нашего ветерана-старожила участка. За более чем 40 лет работы он воспитал не одно поколение толковых специалистов. Отношение в коллективе к Геннадию Фёдоровичу было настолько позитивным, что подвести его просто не представлялось возможным. Высокопрофессиональный, безотказный в деле, очень порядочный и человечный, он был долгие годы для многих на комбинате живой «визитной карточкой» электрозавода, как прежде назывался наш участок», — говорит о бывшем наставнике нынешний руководитель ЭРУ Сергей Харламов.

Лариса ДОЛотова

АНЕКДОТЫ

В школе
— Сегодня у нас будет контрольная.
— А калькулятором пользоваться можно?
— Да.
— А транспортом?
— Тоже можно. И так, запишите тему контрольной: «Восстание декабристов».

Учитель пришёл к провинившемуся домой:
— Мама дома?
— Ещё не пришла.
— А папа?
— Тоже спрятался.

— Пап, а ты в школе дрался?
— Конечно.
— А ты всех побил?
— Конечно.
— Пап, а можно попросить тебя больше не приходиться к нам в школу?

— И запомните! Когда переливаете бензин — ни в коем случае не курите!
— А что, часто неприятности случаются?
— Нет, редко. Но запоминаются хорошо.

— Художника обидеть может каждый.
— Ты же не художник.
— Ну вот, опять!

Здесь зарплату дают? Моя фамилия Итого.

— Вы так молодо выглядите.
— Это просто у меня глаза глупые.

Как вы думаете, на новый учебный год надо будет покупать школьную форму для ребёнка или ему пижамы хватит?

Тому, кто избавит меня от мании величия, я подарю Испанию.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

